



**LEGENDA**

**Branża drogowa**

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (beton asfaltowy)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (nawierzchnia z żywicy)
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany chodnik/ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany zieleniec
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane utwardzenie terenu, dojazd dla służb utrzymaniowych
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odstępniciu: - 4 cm zjeździe
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana bariera ochronna drogowa linowa
- projektowana prefabrykowana palisada betonowa
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp umocnienie powierzchniowe skarp płytami ażurowymi
- projektowane zarurawianie rowu
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane korytko betonowe (muldowe)
- projektowany wpust drogowy

**Obiekty inżynierskie**

- istniejący most drogowy
- projektowana kładka pieszo-rowerowa
- projektowany przepust drogowy
- projektowany stożek skarpowy umocniony betonowymi płytami ażurowymi
- projektowany kolektor odwodnienia
- projektowany wpust mostowy
- projektowane schody skarpowe

**Branża elektroenergetyczna**

- istniejące kable elektroenergetyczne
- projektowane kable elektroenergetyczne nN
- projektowane kable oświetleniowe gm. Dębica
- projektowane rury osłonowe kabli
- projektowane słupy wydzielonego oświetlenia ulicznego
- proj. słupy wydzielonego oświetlenia przejść dla pieszych
- istniejące linie kablowe do przełożenia

**Branża teletechniczna**

- rozbiorcza istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej
- projektowana sieć teletechniczna napowietrzna
- projektowany słup telekomunikacyjny
- projektowany kanał technologiczny KTP
- projektowany kanał technologiczny KTU
- projektowana studnia teletechniczna SKR-2
- projektowane rura ochronna - zabezpieczenie istniejącej sieci szerokopasmowej Polski Wschodniej

**LEGENDA - branża wodociągowa i kan. sanitarna**

- istniejący wodociąg
- istniejący kanał sanitarny tłoczny
- proj. wodociąg dn90 PE
- proj. kanał sanitarny tłoczny dn75 PE
- proj. rura osłonowa na wodociągu
- istniejący wodociąg do rozbiorczy
- istniejący kanał sanitarny do rozbiorczy
- planowana lokalizacja komory startowej przewiertu

**Branża sanitarna**

- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejący kanał sanitarny tłoczny
- istniejący wodociąg
- istniejący gazociąg
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem deszczowym
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany gazociąg
- projektowana rura ochronna na gazociągu
- istniejące sieci do rozbiorczy
- projektowane umocnienie płytami otworowymi
- projektowane umocnienie kamieniem

**ProtechniCon**

30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1

tel. +48 600 830 082

biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl

NIP: 675-71347-56 • REGON: 38724349 • KRS: 000083630

INWESTOR	Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boga Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów	STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica	CZĘŚĆ	PROJEKT WYKONAWCZY
ADRES INWESTYCJI	woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985	06.2025	
TOM	V.3 BRANŻA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA, KANALIZACJA SANITARNA		
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODOPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Tylek MAP/0152/POOS/07	SANITARNA	Tylek
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Tracz MAP/0271/POOS/04	SANITARNA	Tracz
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 985 - Sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna	SKALA	1:500
TYTUŁ RYSUNKU	REW.	NR RYS.	2
Plan sytuacyjny			